

# VERKEERS SLACHTOFFERS

Een slachtofferlijst:

1 fuut	1	(1)
2 wilde eend	3	(1)
3 bergeend	1	
4 tafeleend	1	
5 sperwer	1	
6 patrijs	1	
7 fazant	3	(1)
8 waterhoen	12	
9 meerkoet	23	(3)
10 scholekster	1	
11 strandplevier	1	(1)
12 kleine mantelmeeuw	1	
13 Kievit	12	(2)
14 stormmeeuw	3	(2)
15 kokmeeuw	66	(26)
16 houtduif	3	
17 Turkse tórtel	2	
18 velduil	1	
19 gierzwaluw	5	
20 veldleeuwerik	32	(3)
21 boerenzwaluw	4	
22 kauw	1	
23 ekster	2	
24 vlaamse gaai	4	
25 koolmés	44	
26 pimpelmees	3	
27 koperwiek	2	
28 merel	124	
29 gekraagde roodstaart	1	
30 zwarte roodstaart	2	
31 rietzanger	1	
32 graspieper	2	
33 spreeuw	35	(3)
34 groenling	2	
35 kneu	1	
36 goudvink	1	
37 vink	2	
38 keep	± 100	
39 rietgors	2	
40 huismus	53	
41 ringmus	1	
specimen uncertia	3	
Totaal slachtoffers:	513.	

Jaarlijks sterven miljoenen vogels door vuurtórens, waterverontreiniging, chemische middelen, hoogspanningsleidingen enz. Betreft het een calamiteit, dan zit de pers op het vinkentouw. Maar in de vorige Korhaan komt een indrukwekkende opgave voor van draadslachtoffers. En de lijst van verkeersslachtoffers, hiernaast gegeven, eveneens vermeldend de verongelukte soorten en aantallen, is beslist niet overdreven. Elke dag zien wij op de drukke wegen wel enkele vogels liggen. De geruisloze, meedogenloze moordenaar is het hedendaagse verkeer. Tienduizenden doden vallen per jaar. Hierover wordt bijna niets geschreven. Om een natuurlijk zeer oppervlakkig - inzicht te krijgen betreffende het aantal verkeersslachtoffers binnen een maar zeer beperkt gebied, verrichtte ik in de periode van 1-1-1968 tot en met 30-6-1968 regelmatig tellingen.

## Werkmethode

Dagelijks werden de vanuit de auto waargenomen slachtoffers genoteerd. Bij twijfel werd gestopt en de soort vastgesteld. Het werkgebied bestond uit Hilversum en omgeving, opweg van en naar de werkobjecten. Het dijkvak Lelystad Muiderberg werd toen bijna wekelijks geteld. Dit dijkvak was toen nog niet voor het verkeer opengesteld. De tussen haakjes gegeven getallen betreffen doodgereden vogels door het in het gebied werkzame personeel. Na openstelling van de dijk namen zoals te zien de aantallen slachtoffers schrikbarend toe !

Het is een waar bloedbad geworden door de hier toegelaten hoge snelheden, die, verkeerskundig bezien wellicht verantwoord zijn, maar die een dagelijkse aanslag betekenen op onze vogelstand.

#### Andere bewijzen

De route Knardijk-Harderwijk-Hoevelaken leverde grotere aantallen op. Tijdens een vorstperiode werden op één dag ruim 150 vogels geteld, hoofdzakelijk de veldleeuwerik en de keep. In het smeltwater van de weg ligt dan strooizand met pekelsvermengd, waarin zich bepaalde mineralen schijnen te bevinden die voor de vogels aantrekkelijk zijn.

Andere grote "killers" blijken dan ook nog de uitvalswegen van Hilversum te zijn. Naarmate de begroeiing dichter wordt en de snelheidsmarge boven de 50 km., neemt het aantal slachtoffers toe. De Urechtse weg is hier een goed voorbeeld. De meest kwetsbare tijdvakken zijn de dooiperiodes, met smeltwater op de wegen en de broedtijd, waarin zoals te verwachten is, zowel de oude vogels als de nestjongen dupe worden.

Dit artikel heeft niet de pretentie volledig te zijn. Het is slechts een fragment uit een veel grotere realiteit. De werkelijke aantallen, alleen al in het Gooi, liggen vele malen hoger. Alles wat naast de weg lag, in de bergen en begroeiing, de kleinere vogels die moeilijker worden opgemerkt en vogels, die door de "aasgieren" al zijn opgeruimd, dit alles moest buiten beschouwing worden gelaten.

#### Een positief plan?

Misschien verdient het aanbeveling om een werkgroepje te vormen dat in het Gooi de verkeersslachtoffers gaat tellen. Iedereen, al of niet gevorderd vogelkenner, kan zich hiervoor inzetten. Wij vormen één grote vogelwerkgroep.

Wie neemt het initiatief? Natuurbeschermen is niet alleen protesteren of lid worden, maar ook DOEN.

Misschien kunnen wij zo een bijdrage leveren, om met keiharde cijfers de verdere doorsnijding van het Gooi door snelwegen, te lijf gaan.

D.A. Jonkers.

