

STREEKPLAN EN GRENSWEG

In het septembernummer van de Vorhaan beloofde ik nader te zullen terugkomen op enkele onderwerpen, die in de Kontaktraad zijn behandeld.

Met betrekking tot het streekplan kan worden meegedeeld dat de bestuurscommissies ruimtelijke ordening en natuurschoon en recreatie van het Gewest Gooidland een uitvoerig advies hebben uitgebracht inzake de partiële herziening van het streekplan voor het Gooi en de Vechtstreek. In dit advies is in ruime mate aandacht besteed aan de aanslag, die door verschillende in het plan opgenomen ontwerpwegen op de schaarse natuurgebieden wordt gepleegd en is hier tegen bezwaar gemaakt of is de noodzakelijkheid van bepaalde wegenaanleg in twijfel getrokken.

De bezwaren, die in de Kontaktraad tegen het streekplan waren geopperd, en die ook de onze waren, vonden in dit advies hun juiste vormgeving.

De Gewestraad heeft zich met het advies verenigd en het als be-
zwaarschrift ingediend bij het provinciaal bestuur.
Van de zijde van de Kontaktraad is adhesie betuigd aan dit be-
zwaarschrift.

Een andere kwestie, die in de maand oktober veel aandacht heeft gehad, is de aanleg van de z.g.n. Grensweg. Deze weg is gedacht als regionale verbindingsweg tussen de te bouwen Oostermeent van Huizen met de andere Gooise woonkernen en zou worden gesitueerd westelijk van de rijksweg 27. Het bleek helaas niet mogelijk op zo korte termijn in de Kontaktraad tot een communis opinio te komen, reden waarom de vogelwerkgroep samen met de jeugdnatuurbonden op de hearing te Laren op 25 oktober j.l. een eigen geluid liet horen. Ernstig bezwaar is gemaakt tegen de aanleg van een afzonderlijke verbindingsweg, terwijl de rijksweg 27 deze taak ook zou kunnen vervullen. Gepleit is voor een railverbinding, die aanleg van een weg minder noodzakelijk zou maken. Ook werd de suggestie gedaan de regionale verbindingsweg voorlopig op het tracé van de rijksweg 27 aan te leggen. Wij prijzen ons gelukkig dat onze bezwaren in brede kring blijken te leven en dat daaraan bij de hearing door velen en op velerlei wijze uiting werd gegeven.

De voorzitter van de Gewestraad zegde toe, dat allen, die vragen hebben gesteld of bezwaren naar voren hebben gebracht t.z.t. een uitvoerig antwoord zullen ontvangen. Dit moeten wij dus afwachten. Inmiddels is uit perspublicaties gebleken dat het aanvankelijk door rijkswaterstaat ingenomen standpunt dat rijksweg 27 niet voor regionaal verkeer kan worden gebruikt, toch weer niet zo onwrikbaar is gebleken en dat dit punt weer opnieuw een onderwerp van studie zal uitmaken.

Geïnteresseerden mogen worden verwezen naar de vele artikelen, die aan deze onderwerpen door de regionale pers zijn gewijd. De documentatie ligt bij mij ter inzage.

• • • • •

J. Klein