

ONTVANGEN LITERATUUR

Vanellus - 2-maandelijks tijdschrift van Bond van Friese Vogelwachten, jrg. 30 no. 5. Wilde duif en Rotsduif. De Mezeziekte. Het uitkomen van jongen bij de Scholekster. Vertrekdatum van Gierzwaluwen. Vlinders in Friesland (in het Fries!). Wettelijke maatregelen ter bescherming van het grondwater dringend noodzakelijk.

De Fitis - Mededelingenblad van de VWG Haarlem, jrg. 13 no. 5.
Verslag Heksloot 1976. Politieke partijen over de jacht.

De Pieper - Maandblad VWG N.-Hollands Noorderkwartier, jrg. 16 no. 10.
De achteruitgang van de Kempphaan als broedvogel in N. Holland Noord (zeer uitvoerig artikel).
idem no. 11. Fourageergebieden van de in N. Holland broedende meeuwen in de broedtijd (wederom uitgebreid artikel).

De Tijftjaf - Periodiek van de Vogelwerkgroep der A.C.J.N. jrg. 22 no. 4.
Nestkeuze van Huiszwaluwen (van belang i.v.m. ons broedvogelonderzoek!).
Verslag van stookolie-slachtoffers tellingen op Texel 1977. Dodaarsjes met vleugelvelden. Slaapplaats van Putters. Aspecten van de ecologie van meeuwen op Vlieland. Tureluuronderzoek op Vlieland. Rui en verspreiding van de Scholeksters op Vlieland.

De Kruisbek - Orgaan van de Vogelwacht Utrecht, jrg. 20 no. 3.
Een dagje vogelen in het Elbmolz (20 van Hamburg). Fenologie voorjaar 1977. Rode wouw bij Bunnik. Broedvogeltelling Griffenstein 1976.
Broedvogeltelling Amelisweerd 1976. Oproep aan leden in Vechtstreek.

Verkeersslachtoffers onder de fauna is een uitgave van de Ned. Ver. tot Bescherming van Vogels en bevat in 84 pagina's de resultaten van een onderzoek in de periode 1 sept. 1973 tot 1 januari 1976 door D.A.Jonkers en G.N. de Vries. In het voorwoord stelt prof. M.F. Mörzer Bruyns dat er te weinig exakte gegevens bekend zijn over de omvang van de schade en de wijze waarop de menselijke bedrijvigheid invloed uitoefent op flora en fauna. Dit verslag is een waardevolle aanzet tot verder onderzoek (door enkele van onze leden?).
Enige punten uit het verslag:

Verkeerswegen alsmede bermen, fietspaden, groenstroken zijn gecontroleerd door circa 150 personen; de trajekten lagen vrijwel niet binnen de bebouwde kom, de verkeersfrequentie lag vrij hoog en de lengte per traject was minstens drie kilometer.

De tien meest gevonden vogelsoorten zijn in volgorde: Merel, Huismus, Spreeuw en Wilde Eend, Kokmeeuw, Fazant, Meerkoe, Waterhoen, Houtduif, Koolmees en Zanglijster. Deze soorten zijn zeer talrijke broedvogels, waarvan de meest gevonden slachtoffers een zekere binding hebben met de weg. Doorsnijding van het biotoop speelt daarnaast nog een belangrijke rol. De meeste vogels zijn gevonden in de open landschappen, maar omdat soorten als Huismus, Spreeuw en Kokmeeuw hier veel worden gevonden, halen zij het gemiddelde echter sterk omhoog.

Om de vraag te beantwoorden in welk landschapstype de meeste slachtoffers vallen is het noodzakelijk gedurende een lange periode verder onderzoek uit te voeren. Dat hoge snelheden veel slachtoffers eisen is duidelijk, een konstante stroom snel rijdende auto's heeft echter minder doden tot gevolg.

Voor geen enkele diersoort kon worden aangetoond dat het verkeer op zich een rechtstreekse bedreiging voor de populatie vormt.

De automobilist die aandacht heeft voor de fauna op en langs de weg zal weinig slachtoffers maken. Verder is het van belang geen voedsel vanuit de auto op de weg te werpen. Door snelheid te verminderen (indien mogelijk), klaxoneren of een lichtsignaal te geven kunnen weggebruikers aanrijdingen voorkomen. Daarnaast kan de overheid door verantwoorde wegeaanleg veel doen.

Dit interessante verslag is in ons archief voor iedereen ter inzage.
