

En dan nu de

FIETSRROUTE VAN BAARN DOOR HET GOOI EN VECHTPLASSENGEBIED

Vanaf het station Baarn rijden we in westelijke richting de Gerrit van der Veenlaan op. Rechtsaf de Wilhelminalaan in, dan linksaf door de Waldeck Pyrmontlaan. Rijdende door dit deel wordt het duidelijk, waarom Baarn vroeger het "groene graf" werd genoemd: onder het geboomte allemaal huisjes van gepensioneerden. Rechtdoor de Jacob van Lennepaan op. Het bord "inrijverbod voor auto's" kunt U negeren. Pas wel op bij het oversteken van de drukke weg. De met gravel verharde weg op en daarna, bij de slagboom, het zandpad. Hierna rechtsaf, de smalle beukenlaan in. Aan het eind linksaf, de geasfalteerde weg op. We zijn nu dicht bij het kasteel Groeneveld en verlaten hier de heuvels van Baarn, de restanten van een door gletsjers opgebouwde stuwwal. Voor ons ligt een vlakte, door dekzand gevormd. Ze is ontstaan tijdens de laatste ijstijd, toen wind en sneeuw- en smeltwater massa's zand deden bewegen.

Aan het eind van de weg (Paddestoel = P 24057) gaan we rechtsaf. Langs de slagboom rechtdoor. Aan onze linkerhand verschijnt de boomkwekerij Drakenburg van het Staatsbosbeheer. Aan het eind van deze weg (P 24056) linksaf, de Zandheuvelweg op. De bocht naar links volgen en bij P 20631 de weg richting Hilversum aanhouden. Even voorbij het viaduct rechtsaf naar 't Bluk (P 20979); bij P 20002 idem.

We fietsen hier door een terrein van het Goois Natuurreservaat waar zich voorheen het kampeerterrein "De Heidebloem" bevond. Het is een stuifzand-landschap dat zijn ontstaan aan de mens te danken heeft. De grond werd hier zo uitgemergeld dat er niets meer wilde groeien en de zaak ging stuiven. Nu is alles vastgelegd en begroeid met vliegdenen en Amelanchier (het Drentse "Krentenboompje"). Let op de opvallend kleine stuifheuvels.

We gaan rechtsaf bij P 20003, langs theehuis 't Bluk. Bij P 20005 richting St. Janskerkhof inslaan. Over de Zuiderheide klimmen we naar boven, de stuwwal van Laren op. Op verschillende plaatsen zien we kuilen of greppels. Deze zijn gegraven voor de zand- en grindwinning. Maar er bevinden zich ook loopgraven uit de tweede wereldoorlog tussen! Als U hier een blik achterom waagt dan ziet U twee stuwwallen: één van Lage Vuursche en één van Baarn. Er tussen is een laagte. Dáár bevond zich eens de enorme gletsjer die de beide heuvels gevormd heeft.

De drukke Larenseweg oversteken en linksaf slaan richting Crailose Brug (P 20008). Op de Westerheide liggen verscheidene grafheuvels. Voorbij het vliegdenbosje aan onze rechterhand komen we bij het Korhoenderreservaat. Tot behoud van dit vooral door recreatie bedreigde dier wordt de hei hier pleksgewijs afgebrand. Dit gebeurt op advies van het RIN. We passeren de Aardjesberg, een keileemrest, neergelegd door het landijs toen het over zijn eigen stuwwal heen schoof. De akker rechts is ingezaaid, alweer voor het Korhoen. Bij P 107 rechtsaf, bij P 20027 linksaf naar de Crailose Brug. Deze smalle weg wordt door de Gooiers het "Gebed zonder End" genoemd. Vijftig meter verder, voorbij het laadstation van de VAM, rechtsaf de brug over en bij de stoplichten oversteken en rechtdoor. Meteen na de Wereldomroep het schelpenpad op rechtsaf. We rijden nu langs de rand van de Hilversumse stuwwal. Tweede pad links en bij P 20139 rechtsaf richting Spanderswoud, hoofdzakelijk gelegen op het zand en het grind dat is neergelegd door smeltwater van de gletsjers. De kleine heuveltjes zijn weer stuifduintjes. Na plm. 275 meter, bij Bistro Robert, de Spanderslaan inrijden. In het bos links en rechts is géén kudde olifanten langsgetrokken. Neen, hier worden de ideeën van Kritisch Bosbeheer in praktijk gebracht. Bij P 21076 rechtsaf en aan het eind, bij P 21078, linksaf richting Weesp. Vervolgens weer rechtsaf, richting Hilversumse Meent. Dan, bij P 20564, linksaf de doodlopende weg richting Weesp in. We rijden nu op de Meent, de vroegere weidegrond van de Erfgooiers. Het is een volslagen ander landschap waar we nu in terecht zijn gekomen. Hier geen herinneringen meer aan machtige gletsjers en barre stuifwinden. Het is een veengebied, waarvan het karakter geheel bepaald is door de veenontginningen van de Middeleeuwen. Aan het einde van de Meent rechtdoor gaan langs de 's-Gravelandse Vaart. Aan het eind hiervan, bij de ophaalbrug, kunnen degenen die dat wensen hier een extra stuk inlassen langs het Naardermeer. Zij rijden nog een klein stukje rechtdoor en gaan dan rechtsaf, de Keverdijk op, richting Muiderberg en we zien de contouren van ons oudste natuurreservaat, het Naardermeer, dichterbij komen. Aan onze linkerhand zien we dat de werkzaamheden aan de z.g. Gooilijn, de spoorlijn naar Lelystad, al ver gevorderd zijn. Het weggetje inrijden met een verbod voor auto's. Plm. 500 meter verder komt U bij een klapbruggetje. We zijn nu bij "De Visserij". We gaan het bruggetje over en fietsen naar de verharde weg, die we links opgaan. Aan het einde van deze weg linksaf. We komen nu weer op de Keverdijk en kijken aan het eind hiervan over de Vecht. We gaan een klein stukje linksaf en komen weer bij de ophaalbrug waar dit "extra-tje" naar het Naardermeer begon. De fietsers die niet naar het Naardermeer zijn gegaan, zijn hier de brug over gegaan. Dat doen de anderen nu dus ook en langs het fort "Uitermeer" komen we op de Loodijk. Hier voorzichtig de weg oversteken en dan rechtsaf richting Weesp. Vóór de brug over de Vecht linksaf richting Nederhorst den Berg. Na ca. 1½ km, net voor het bruggetje, linksaf het betonpad op en even later, weer links, het fietspad volgen. We rijden nu recht naar een diepe ontzanding, de Spiegelpolderplas, een voorbeeld van moderne omgang met het landschap. Hoe het vroeger toeging en hoe dat in de loop der jaren kan uitgroeien ziet U daarna aan Uw linkerhand gedemonstreerd. Hier doemen de moerasbosjes van de Ankeveense plassen op, ontstaan door verlanding in een oude veenwinning. U volgt de Kromme Goog tot U links het smalle bruggetje ziet verschijnen dat het begin vormt van het Bergse Pad. Dit pad voert ons naar Ankeveen. Aan het eind van het pad gaat U rechtsaf naar 's-Graveland. Het is op dit punt, dat U het middeleeuwse veenlandschap verlaat en het door gletsjers en poolstormen gevormde Gooi weer inrijdt. Bij de kruising van 's-Graveland, na ongeveer 2½ km, rechtdoor in de richting van het Spanderswoud, tussen de beroemde landgoederen door. Aan het eind van deze weg, het Ankeveense Pad genaamd, rechtsaf richting Hilversum en dan na 30 meter al linksaf, het fietspad op. U merkt duidelijk dat U weer in een stuifzandgebied met stuifduinen bent. De kruising oversteken en bij de Bachlaan gekomen linksaf. In de scherpe bocht bij P 20858 rechtdoor naar de Crailose Brug. Die richting ook aanhouden bij P 20141.

Vervolgens bij de stoplichten de weg oversteken en na de brug over het spoor linksaf. Voor de VAM (P 20011) rechtsaf, richting St.Janskerkhof. Dit is weer het "Gebed zonder End". Voor U is echter het end in zicht bij het eerste fietspad rechtsaf. Ook bij P 107 St.Janskerkhof aanhouden. Wanneer we de Westerheide achter ons hebben gelaten slaan we bij P 20008 rechtsaf, richting Baarn. Steek voorzichtig de drukke Larenseweg over. Aan de overzijde ligt het St.Janskerkhof. Over de Zuiderheide komen we weer bij theehuis Het Bluk. Let hier op de beide stuwwallen van Baarn en Lage Vuursche. (zie ook de beschrijving van de heenweg). Via de paddestoelen 20005, 20004, 20003, 20002, 20384 en 20087 houden we steeds richting Baarn aan. Op de Zandheuvelweg ontwaart U paddestoel 24056. Hier moet U rechtsaf. U gaat dan langs de boomkwekerij van het Staatsbosbeheer. Langs de slagboom gaat U rechtdoor, en daarna linksaf, de Ravensteinselaan op. Hier ziet U een bord dat U de weg wijst naar kasteel Groeneveld, dat zich aan Uw linkerhand bevindt en waar U, indien U dat wilt, even een bezoek aan kunt brengen. Vanaf Groeneveld fietst U weer terug naar de Ravensteinselaan en gaat bij P 24053 naar links. LET NU GOED OP! Na de sloot moet U rechtsaf, de smalle beukenlaan in. Aan het eind daarvan gaat U linksaf. U passeert een slagboom en moet daarna de drukke verkeersweg oversteken. U rijdt dan de Jacob van Lennepaan in. Bij de splitsing houdt U rechts aan. Hierna gaat U rechtdoor de Waldeck Pyrmontlaan in. Deze volgt U tot de Wilhelminalaan, waar U rechtsaf slaat. Op de Gerrit van der Veenlaan gaat U linksaf. U ziet dan het station voor U liggen.