

Na verbreding van de A 27 krijgt deze weg ter hoogte van Eemnes een geluidswal. Goed voor de weidevogels, meldt Rijkswaterstaat aan de pers. Dick Jonkers plaatst kanttekeningen bij deze stelling.

Dick A. Jonkers

Geluidswal voor weidevogels langs de A 27 bij Eemnes

Sinds enkele maanden zijn de werkzaamheden voor de verbreding van de rijksweg A 27 tussen het viaduct bij het Valse Bos (Eemnes) en de Stichtse Brug in volle gang. De weg loopt daar tussen de graslanden van het Vierde Kwadrant en de Oostermeent door, beide gereserveerde weidevogelgebieden.

Rijkswaterstaat gaat langs dit wegdeel een geluidswal in de vorm van een anderhalve meter hoge dijk aanleggen. De aanleiding hiervoor is de gedachte, dat de verbreding van de weg van twee naar vier rijstroken de weidevogels te veel zal verstoren. Helaas staat in het persbericht, dat hierover verscheen, niet aan welke zijde van de weg dit gaat gebeuren. De plaats waar de wal wordt aangelegd maakt namelijk nogal wat uit.

De gevoeligheid voor verstoring door verkeer onder weidevogels is een verschijnsel, dat al in diverse publikaties is beschreven. De verstoring langs de A 27 was er echter ook al na het in gebruik nemen van de A 27 en is alleen nog maar toegenomen met het drukker worden van de weg. De verkeersintensiteit is op deze weg de laatste jaren zeer hoog. Behalve woon-werkverkeer vanuit Almere, inmid-

dels een stad met meer dan 100.000 inwoners, gebruikt vanuit het zuiden komend verkeer op weg naar het noorden via de A6 in toenemende mate deze rijksweg. Voor Grutto's kan de effectieve verstoring bij een hoge intensiteit van het verkeer tot op meer dan 1100 meter optreden. Voor alle weidevogels-oorten samen is dit tot meer dan 700 meter. Recent onderzoek, uitgevoerd door Reynen & Foppen (1991) heeft dit aangetoond.



Kemphaan

Wat men zich bij de realisatie van de geluidswal kan afvragen is, of er geen effect van de wal zelf zal optreden, ook al is deze maar anderhalve meter hoog. Het is voor te stellen, dat de

weidevogels, die nu nog vrij uitzicht hebben, zich na de aanleg van de wal op grotere afstand van de weg gaan vestigen dan tot nu toe. Voorts zal het door-dringende verkeerslawaaï nu niet dichtbij de weg, maar op grotere afstand naar beneden komen. Wat zullen daarvan de effecten zijn? In de flats langs de A 1 in Bussum hebben de bewoners van hoog gelegen etages tegenwoordig meer last van het lawaai dan voor de aanleg van het geluidsscherm.

In 1989 is de Oostermeent voor het laatst op het voorkomen van broedende weidevogels geïnventariseerd (Jonkers 1989) en het Vierde Kwadrant in 1988 (van Beusekom ongepubliceerd). Het kan zinvol zijn de effecten van de geluidswal na het in gebruik nemen te meten door opnieuw een inventarisatie uit te voeren. Voor het Vierde Kwadrant heeft dit waarschijnlijk weinig zin, omdat daar aan de realisatie van een grote woonwijk in het Huizer deel wordt gewerkt. Bebouwing heeft eveneens invloed op de weidevogels!

In het persbericht wordt als bijkomend voordeel gemeld, dat de vogels met oversteken precies genoeg hoogte hebben om de weg zonder aanvaringsrisico

te kunnen kruisen. Deze gedachte geldt ongetwijfeld voor aanvaringen met personen-auto's. Of dit ook voor vrachtwagens opgaat is nog maar de vraag. Bij het oversteken moeten de vogels toch al optornen tegen de overheersende wind, die van zuidwest tot noordwest uiteenloopt. Verder zou de continue verkeersstroom zelf al voor een barrière gezorgd kunnen hebben, waardoor er minder vogels oversteken dan voorheen. In de stille nachtelijke uren gaat de barrièrevorming natuurlijk niet op. Tijdens die periode vliegen de weidevogels echter niet.

Het visuele aspect speelt ook een rol. Vanaf de weg heeft men nog altijd het gevoel door een open landschap te rijden en na aanleg van de wal niet meer. Een claustrofobiegevoel veroorzakend effect zal deze niet hebben, maar toch? Wellicht is aanleg aan de westzijde minder storend en zijn er nog meer positieve effecten. De woonwijk wordt aan het zicht onttrokken en het geluid dringt minder tot de huizen door. De toekomst zal uitwijzen of de gewenste resultaten worden behaald en het negatieve verstoringseffect op de

weidevogels teniet wordt gedaan.

Literatuur

Gooi- en Eemlander, 14 december 1994. Wal langs A 27 voor weidevogels.

Jonkers, D.A. 1989. Broedvogelinventarisatie Oosterveen 1989. Vogelwerkgroep Het Gooi en Omstreken Hilversum. Uitgave 66.

Reynen, M.J.S.M. & R.B.P. Foppen 1991. Effecten van wegen met autoverkeer op de dichtheid van broedvogels. DLO-Instituut voor Bos- en Natuurbeheer. Leersum. IBN-rapport 91/1.