
Vliegveld Markermeer bedreigt aalscholvers

Het Markermeer is genoemd als een van de potentiële plekken waar de tweede nationale luchthaven zou kunnen worden gebouwd. In een recent onderzoek, gemaakt in opdracht van de vijf noordelijke provincies, wordt gemeld dat dit duizenden nieuwe banen zou kunnen opleveren. Onderzoeker Van Eeren van Rijkswaterstaat waarschuwde tijdens zijn lezing op de Noordhollandse vogeldag tegen deze plannen: "Wij zijn recent daarover geconsulteerd en in allerijl hebben we becijferd wat dat zou betekenen. Mijn stelling is nu: Doe dat vooral niet, want afgezien van het feit dat je een enorme inbreuk doet op het ecosysteem van het IJsselmeer en het Markermeer, het laatste eigenlijk grootschalige open zoetwaterwetland dat we hebben in Nederland maar ook in Noordwest-Europa, is het natuurlijk zo dat er een enorme gevarencans zit aan het conflict wat je eigen-

lijk aanbiedt als je hier een grote luchthaven maakt in de nabijheid van een gebied als de Lepe-laarplassen en de Oostvaardersplassen, van waaruit iedere dag weer die stromen aalscholvers, maar ook eenden, ganzen en andere vogels uitgaan naar het water. Ik denk dat je dan de kat op het spek bindt en uitermate dom bezig bent in Nederland". Voorzitter Hugh Gallagher van de Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noordholland voegde daar aan toe: "Ik kan zeggen dat de Milieufederaties Noord-Holland en Flevoland ook hun partijtje aardig meespelen in de discussie over de toekomst van de luchtvaart. Mijn persoonlijke inschatting is dat daar geen luchthaven zal komen, maar je weet het nooit zeker. Als het zou gebeuren dan zou dat buitengewoon nadelig zijn. Voor de aalscholvers, maar waarschijnlijk ook voor de mensen die in de vliegtuigen zitten".