

De Vogelwerkgroep in 1967

Tot de verschijning van de het lustrumnummer van De Korhaan wordt er in elke uitgave iets uit de historie van de VWG opgenomen. Het verzoek hiertoe is gedaan aan Jan Bos, die uit de oude nummers een keuze maakt. De vogelwerkgroep bestaat sinds 6 februari 1967.

Jan Bos

Flevoland

Het is uiteindelijk tussen de Vogelwerkgroep en de Directie Zuiderzeewerken en de Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders, helemaal goed gekomen. Dank zij het feit dat ondergetekende journalistiek werk verrichtte in het in aanbouw zijnde Lelystad in verband met de drooglegging van Zuidelijk Flevoland, kwam hij regelmatig in contact met de directies. Het leverde vooral dank zij ing. Jhr. Van Nispen tot Sevenaer van de Dienst Zuiderzeewerken, de begeerde vergunningen op voor het betreden (en berijden) van de dijken en...stevige sleutels voor de sloten aan de slagbomen.

Zo lang er geen bruggen waren tussen Flevoland en het Gooi, moesten de leden van de toen zo genoemde Commissie Zuidelijk Flevoland, gebruik makend van vijf verstrekte vergunningen, via de reeds voltooide brug bij Nijkerk, de dijken van de nieuwe polder betreden. Het leverde vanaf het eerste jaar van de Vogelwerkgroep (1966) veel speur- en notitiewerk op. Drie toen reeds actieve leden: ondergetekende, Jan van Dijk en Dick Jonkers stelden het rapport "Vogelwaarnemingen in Zuidelijk Flevoland" samen, dat in 1969 werd gepubliceerd in Limosa, Orgaan van de Nederlandse Ornithologische Unie. Later werd het via een overdruk, als boekje uitgegeven. De tellingen waren overigens reeds in oktober 1966 begonnen.

Oostvaardersplassen

De Vogelwerkgroep werd zelfs betrokken bij de inrichting van de Oostvaardersplassen. De beide boven genoemde diensten zouden graag zien, dat te bouwen observatiehutten langs de Knardijk door de VWG werden beheerd. Gelet op de grote afstand en de vanuit het Gooi slechte toegankelijkheid van Flevoland, werd hiervan afgezien. Over het ontstaan van de Oostvaardersplassen wordt veel onzin verteld en worden verkeerde namen genoemd. Gelet op het feit, zie boven, dat ik veel contact had met directeuren van genoemde rijksdiensten, vertelde één van hen mij het enige juiste verhaal. Het behoud van de plassen, in oorspronkelijke plannen voorbestemd

industriegebied te worden, is te danken aan het feit, dat zij vogelaars waren.

De directeur van Rijkswaterstaat wiens naam mij ontschoten is, vertelde mij op één van mijn reizen als reisleader van de Stichting Natuurreizen, dat hij en professor Van Duin, directeur van de Rijksdienst IJsselmeerpolders, met regelmaat in de ochtend in Lelystad de inpolderingszaken doornamen en daarna met verrekijker gewapend naar de Knardijk gingen om van het vogelleven te genieten. Zij besloten de werkzaamheden tot inrichting van het industriegebied zolang mogelijk uit te stellen....uit hobbybelang! Het vogelleven werd er zo uitbundig en trok -toen de bruggen gereed waren en de dijken voor verkeer waren geopend- zoveel belangstelling, dat de plannen tot ontwikkeling van het industriegebied op de lange baan werden geschoven en tenslotte in de ijskast werden gestopt.

Professor Van Duin bevestigde mij later, dat een en ander inderdaad zo was gelopen.

Zanddijk

Een rapport van de Vogelwerkgroep, dat in 1968 provinciale aandacht trok, was "De Zanddijk", De historie, het vogelleven en de vegetatie met de oude Zuiderzee flora van de dijk tussen Oud-Valkeveen en de A1 zijn hierin beschreven. Dank zij het rapport zo liet een provinciaal medewerker ondergetekende weten, was in Haarlem besloten de dijk een beschermde status te verlenen.

Ten slotte mag uit de beginjaren de voorbereiding voor de samenstelling van de Avifauna van het Gooi worden genoemd. Het onderzoek liep door tot en met 1969*. Per gemeente verscheen er een overzicht. Opvallende conclusie uit de Avifauna van Bussum was, dat er in de gemeente meer vogels dan inwoners bevatte: 61.776 vogels tegen ongeveer 40.000 inwoners. Eén opmerkelijk getal uit deze avifauna: het aantal broedparen Huismus in Bussum bedroeg -let op het bijzondere getal- 6669.

* De toen verzamelde gegevens zijn echter niet voor de geplande Avifauna gebruikt, maar voor de Avifauna van Midden-Nederland. Het Gooi moest wachten tot 1987, toen Vogels tussen Vecht en Eem verscheen. (redactie).