

Resultaat enquête buitenlandexcursies

André Kerkhof

De Commissie Buitenland heeft een enquête gehouden voor de buitenlandexcursies. Deze is bekend gemaakt:

- op www.vwggooi.nl;
- tijdens de excursie naar Müritz;
- op de lezingenavond van 26 april 2007;
- in De Korhaan (jaargang 41 (2): 52;
- per e-mail en herinnerings-e-mail naar bekende e-mailadressen van deelnemers;
- per post naar deelnemers zonder bekend e-mailadres.

Het is jammer dat maar zeer weinig reacties zijn ontvangen van leden die nog nooit met een buitenlandexcursie zijn mee geweest.

Doordat het mogelijk was meer kruisjes per categorie te plaatsen, is het totaal dikwijls meer dan 100%. Ook werd soms niets aangekruist en dan is het totaal minder dan 100%.

Van de 27 ontvangen reacties was één niet in het

eindresultaat verwerkbaar. 9% had (nog) niet aan een buitenlandse excursie meegedaan, 16% één keer, 9% twee keer en de anderen (58%) drie tot negen keer. Alleen de drie leden van de commissie hebben alle 11 excursies meegemaakt. Van degenen die 0 tot 2 keer zijn meegegaan (¹/₃ van de reacties) was de reden dat men nog maar kort lid was van de VWG (27%), dat het gezin of het werk hen opeiste (46%) of dat men te weinig tijd/vrije dagen had (27%). Niemand heeft aangegeven dat de buitenlandse reizen te duur zijn.

De helft (50%) had een voorkeur voor excursies van een week, 28% voor een lang weekend en 31% maakte het niet uit.

Verblijf in hotel of vakantiehuis scoorde duidelijk beter dan in pension (54% en 28%).

De kwaliteit van het verblijf had duidelijke voorkeuren: zeer sober is door niemand gewenst,

9% kiest voor sober (hiervan was 6% nog nooit mee geweest en 3% twee keer), 53% voor eenvoudig en 69% voor goed. Luxe en zeer luxe wordt door niemand gewenst. Doordat meerdere mogelijkheden konden worden aangekruist, hebben velen (25%) eenvoudig en goed aangekruist.

Bij de auto-excursies is ongeveer 28% chauffeur geweest en ongeveer 69% passagier. Logisch dat er bij een gemiddelde bezetting van drie tot vier personen per auto meer passagiers zijn dan chauffeurs.

De vraag over eventueel anders te regelen autozaken leverde weinig bijzonderheden op. Anders was dat bij de vraag of men het eens was om autokosten te verrekenen op basis van directe kosten als brandstof en tolgeld: 56% was het daar mee eens en 41% niet. Nadere bestudering leerde dat de chauffeurs voor ongeveer de helft voor deze verdeling was en de andere helft tegen. Van de passagiers was ruim de helft voor deze verdeling en minder dan de helft tegen. Als belangrijkste reden om tegen te zijn werd opgegeven dat er voor de chauffeur heel wat meer variabele kosten zijn dan alleen maar brandstof en tolgeld. Genoemd werden o.a.: extra kosten inspectie voor de reis, het eerder toe zijn aan een onderhoudsbeurt, snellere slijtage banden en auto door intensieve reis. Frappant is dat de meeste passagiers geen enkele reden opgaven.

De vraag naar ideeën voor interessante bestemmingen binnen Europa leverde bekende plaatsen op zoals de Extramadura, de Donaudelta, Hongarije en ongeveer de rest van Europa, maar

ook andere interessante locaties waar de commissie Buitenland zeker aandacht aan gaat besteden.

Op de vraag welke bestemmingen men graag wilde herhalen, werden de populaire bestemmingen Istanbul, Lesbos en Lac du Der en in mindere mate alle overige bestemmingen opgegeven en zelfs bestemmingen waar we nog nooit zijn geweest.

De vraag of men nog vragen of opmerkingen had, leverde een veelheid aan reacties op:

- lofprijzingen voor de organisatie;
- betere communicatie door gezamenlijk dineren, nabespreken en voorbespreken;
- bij vlieguren voorkeur voor auto's ter plaatse i.p.v. busjes; andere busjes i.p.v. auto's;
- excursiegroepen niet te groot;
- cultuurverschillen tussen fanatieke vogelaars/soortenjagers en recreatieve vogelaars;
- gebruik maken van kennis binnen de groep (sterrenkunde, vleermuizen, insecten, vlinders etc.);
- meer aandacht voor de "beginners".

De Commissie Buitenland zal zeker gebruik maken van de resultaten van deze enquête.

Duidelijk is nu al dat het groepsgebeuren een grote voorkeur heeft: gemeenschappelijke activiteiten worden meer op prijs worden gesteld dan individuele acties. Enkele zeer persoonlijke reacties zijn rechtstreeks aan de betrokkenen beantwoord.