

Wilde kat en lynx beschermd!

Naar aanleiding van de lynx-waarnemingen in Nederlands Limburg, zoals die in het septembernummer van 1996 van het Natuurhistorisch Maandblad zijn gepubliceerd, en de gestage uitbreiding van het verspreidingsgebied van de wilde kat in de richting van Zuid-Limburg, heeft het bestuur van de VZZ, mede op initiatief van de Zoogdierwerkgroep van het Natuurhistorisch Genootschap Limburg, een brief gestuurd naar de directie Natuurbeheer van het Ministerie van LNV, met het verzoek beide soorten katachtigen een beschermde status te geven.

Begin december mocht het bestuur een brief van minister van Aartsen ontvangen, waarin hij, als reactie op de brief van de VZZ, meldt dat het zijn voornemen is zowel de wilde

DE OVERHEID



De lynx krijgt binnenkort een beschermde status in Nederland.
Foto Sim Broekhuizen

kat als de lynx onder de Natuurbeschermingswet te brengen en daartoe binnenkort een voorstel tot wijziging van het 'Besluit beschermde inheemse diersoorten' aan de ministerraad voor te leggen.

Het spreekt voor zich dat het bestuur van de VZZ daar zeer verheugd over is, al blijft het natuurlijk afwachten hoe de uitbreiding van beide soorten verder zal verlopen. Voor het vervolgen daarvan ligt er een schone taak, zowel voor de Zoogdierwerkgroep van het NHGL als voor de VZZ!

Sim Broekhuizen

Vlaanderen wil werk maken van natuurtechnische milieubouw

Op 11 oktober jongstleden organiseerde het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap een massaal bijgewoonde studiedag (800 deelnemers) rond 'natuurtechnische milieubouw'. Nadat een paar jaren geleden reeds een lijvig rapport werd uitgegeven over 'Inrichting en beheer van waterlopen', werd bij deze gelegenheid het tweede deel 'Inrichting en beheer van wegen' als 'Vademecum Natuurtechniek' voorgesteld.

Ook ditmaal werd, onder de redactie van Luc Janssens en Katja Claus, een kanjer van een ringmap afgeleverd waarin een zeer brede waaier van onderwerpen uitvoerig aan bod komt. Daarbij gaat het bijvoorbeeld over types van wegverhardingen (met hun respectievelijke voor- en nadelen voor de bermflora, hun verschillen in geluidseffecten bij rijdend

verkeer, etc.), de problematiek van de dooizouten, de keuze van eventuele bermbeplanting en het bermbeheer meer in het algemeen, en, uiteraard, de negatieve effecten van wegen ten aanzien van dieren. Zowel de problematiek van de verkeerssterfte als van de habitat-versnippering en -verstoring komt daarbij uitgebreid aan bod. Tegelijk worden door middel van 'steekkaarten' de mogelijke oplossingen, alternatieven of verzachtende maatregelen uitvoerig behandeld. Kortom, een naslagwerk van allure voor wie bij deze problematiek betrokken is.

Opmerkelijk in dat verband is het feit dat het vademecum uitgegeven wordt onder de vlag van het ministeriële departement 'Leefmilieu en Infrastructuur' (LIN), en niet door een afzonderlijke administratie zoals deze bevoegd voor

natuurbehoud. Inderdaad zijn de bevoegde administraties inzake o.m. natuurbehoud binnen hetzelfde departement LIN terug te vinden als waaronder o.a. ook de wegenbouwers ressorteren. Dit doet de hoop rijzen dat het niet bij mooie rapporten en plannen zal blijven, maar dat wel degelijk ook werk zal gemaakt worden van de praktijkvertaling ervan. Het zal geen dag te vroeg zijn.

Het 'Vademecum Natuurtechniek, Inrichting en beheer van wegen' is te verkrijgen bij het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, dep. LIN, secretariaat werkgroep NTMB van AMINAL, Belliardstraat 14-18 te 1040 Brussel, tel. 02/5073072 en 73, fax 02/5076765 (B) en kost 1300 Bfr (f 65,- inclusief verzending).

Koen Van Den Berge