

## Vleermuiskasten

De Vleermuizenwerkgroep van de vzw Natuurreservaten publiceerde onlangs een nieuwe voorlichtingsfolder in verband met vleermuizen. De folder handelt uitsluitend over de aanschaf of bouw en de plaatsing van vleermuiskasten. Deze bieden tijdelijk een alternatieve verblijfplaats aan vleermuizen in bosgebieden waarin oude bomen met holtes ontbreken. Uiteraard is dit slechts een voorlopige oplossing, want men dient te streven naar meer bossen met verschillende boomleeftijden. Door bosdifferentiatie krijgen vleermuizen en andere holbewonende diersoorten vanzelf een aanbod aan natuurlijke boomholten waarin ze kunnen overwinteren of kraamkolonies vestigen.

De folder is te verkrijgen bij de Vleermuizenwerkgroep van Natuurreservaten vzw, Kon. St.-Mariastraat 105 te 1030 Brussel (tel.: 02/245.43.00, B). Op hetzelfde adres, alsook bij De Wielewaal (Graatakker 11, 2300 Turnhout; tel.: 014/41.22.52, B) kunnen vleermuiskasten van houtbeton worden besteld.



## Adreswijziging museum

Vroeger hadden we in Leiden het 'Rijksmuseum voor Natuurlijke Historie'. Dat werd, nog niet zo lang geleden, omgedoopt in 'Nationaal Natuurhistorisch Museum. Nu is dat museum verhuisd, en het heeft ook weer eens een nieuwe naam gekregen: **Naturalis**. Nou ja, vooruit maar. Het postadres blijft hetzelfde: Postbus 9517, 2300 RA Leiden. Het e-mail-adres is: [naturalis@naturalis.nnm.nl](mailto:naturalis@naturalis.nnm.nl). Het bezoekadres wordt: Darwinweg 2, 2333 CR Leiden. Dat ligt vlakbij het NS-station, aan de zuid-westkant ervan. Telefoon: 071-5687600. Fax: 071-5687666 (NL).

## Dode dassen

Nog elk jaar komen er meer dassen om in het verkeer in Nederland. Vreemd genoeg zou dat een teken kunnen zijn dat het goed gaat met de dassen, hoe meer er zijn des te meer slachtoffers vallen er. Maar er komen ook steeds meer auto's bij. Ondanks de ongeveer 300 dassentunnels in Nederland, werden er in de afgelopen drie jaar (1994, 1995 en 1996) respectievelijk 311, 360 en 373 dassen door auto's doodgereden, en 6, 7 en 10 door treinen. Uiteraard voor zover de dieren werden gevonden en gemeld. (Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat, 'Versnippering... Ontsnippering', Nieuwbrief 8)

Nederland krijgt zijn vierde grote 'ecoduct'. Het zal worden gebouwd ten oosten van Kootwijk over de A1, die loopt van Amersfoort naar Apeldoorn. Het ecoduct zal de zuidelijke helft van de Veluwe verbinden met de noordelijke helft. Dat werd hoog tijd. Elk jaar vallen er slachtoffers onder dassen en boommarters, naast uiteraard veel andere diersoorten. De Werkgroep Boommarter Nederland heeft er in een brief aan Rijkswaterstaat op aangedrongen dat bij de aanleg van het ecoduct speciaal

## Nieuw ecoduct bij Kootwijk

rekening wordt gehouden met de boommarter. Het is namelijk zo, dat boommarters vaak door de kruinen van bomen 'reizen', en zich ook niet veel aantrekken van rasters. Daar klimmen ze gewoon overheen, of ze glijpen door de mazen. Zo werd eens een doodgereden boommarter gevonden op 100 meter afstand van het ecoduct Woeste Hoeve.

De WBN stelt in haar brief voor, de rasters die langs de weg zullen komen zo te maken dat de boommarter niet door de mazen kan. Bovendien moeten de rasters uitgerust worden met schrikdraad, zodat de marters er niet overheen klimmen. Tenslotte zou tussen het raster en de dichtstbijzijnde bomen steeds een behoorlijke afstand gehouden moeten worden, zodat de dieren niet uit een boom bovenop het raster kunnen springen.

*Jaap Mulder*





## Nog een vossen- onderzoek

Het gaat goed met de vossen in Nederland en Vlaanderen, en dat leidt blijkbaar tot meer onderzoek. Nadat in 1995 in de duinen tussen Wijk aan Zee en Bergen een (hernieuwd) vossenonderzoek is begonnen (zie Zoogdier 7(3):31-32), en in Vlaanderen voor het eerst een vossenonderzoek van de grond is gekomen (zie Zoogdier 7(2):30-31, Zoogdier 7(4):23-26 en dit nummer), is begin dit jaar ook een vossenonderzoek gestart in de duinen bij Wassenaar. Het zal tot eind 1999 duren. Onderwerp van studie is vooral de vossenpopulatie zelf, waarbij ook de relatie met het gebied aangrenzend aan het duin aandacht krijgt. Het gaat om vragen als 'hoeveel vossen leven er in het duin', 'hoeveel jongen worden er geboren' en 'hoeveel vossen zoeken hun heil (of hun voedsel) buiten het duin'. Het onderzoek wordt uitgevoerd door de beheerder, het Duinwaterbedrijf Zuid-Holland. Het onderzoeksgebied is de noordelijke helft van Meijndel, gelegen tussen Den Haag en Katwijk.

*Jaap Mulder*

Ook in het duingebied Meijndel worden nu vossen uitgerust met een halsbandzender om hun doen en laten te kunnen bestuderen. Hier gaat Hans Lucas zendervos Tessa loslaten. Foto Hans van Engeldorp

## Zoogdieren- poster

Aansluitend op een bestaande reeks kleurenposters over onze inheemse dieren en planten, verscheen bij de afdeling Bos en Groen van de AMINAL een nieuwe poster over zoogdieren. Hierop wordt voornamelijk een aantal bosbewonende soorten afgebeeld. Jammer genoeg werd van de gelegenheid geen gebruik gemaakt om een begeleidende brochure uit te geven, waardoor allicht wat meer aandacht aan onze zoogdieren had kunnen worden besteed. Vooral de educatieve waarde van de poster blijft hierdoor achterwege, waarvan vooral scholen dankbaar gebruik hadden kunnen maken.

De poster is te bestellen door overmaking van 200 Bfr. op rekening 091-2206053-11 van het MINA-Fonds - ontvang-

sten, Afdeling Bos en Groen, Emile Jacqumainlaan 156 te 1000 Brussel onder vermelding van het gewenste en de referentie Afd. B&G. Per bestelling moet een bedrag van 50 Bfr. aan verzendingskosten worden bijgerekend.

## Rectificatie foto's

In de vorige twee nummers werden enkele foto's aan verkeerde makers toegeschreven. Zoogdier 8(1): de bruine kiekendief op blz 23 werd gefotografeerd door Hans Krüse. Zoogdier 8(2): het eekhoorn-nest op blz 13 werd gefotografeerd door Rombout de Wijs, dat op blz 14 door Peter Twisk, en tenslotte de bever op blz 32 door André Wassen.

## Ecomare onder water

Het centrum voor wadden en Noordzee op Texel heeft zijn permanente tentoonstelling ingrijpend vernieuwd. Ook kunnen nu de zeehonden via onderwater-ruiten van dichtbij bekeken worden (net als in Pieterburen overigens).