

De Invloed van Zeestroomingen op het Transport van
Drijvende Voorwerpen

Zooals Bloklander en Brouwer duidelijk maken in hun artikel in BASTERIA, Vol.10, p.49-64, betreffende het nu en dan voorkomen van niet inheemsche mollusken op het Nederlandsche strand, moet dit voornamelijk worden toegeschreven aan zeestroomingen en wel in het bijzonder die, welke uit het Kanaal komen.

Het doet mij genoegen door een stille getuige een bevestiging te kunnen geven van dit, trouwens door veel systematische proefnemingen verklaarde verschijnsel.

Op 12 December 1928 spoelde op het strand bij Kijkduin ('s-Gravenhage) een souche van "tickets de débarquement" aan, toebehoord hebbende aan de "Service Maritime entre la France et l'Angleterre, Calais-Douvres". Desgevraagd verklaarde de "Chef du Service Maritime", dat de souche werd "jetée à la mer par le controleur du bord, dans la journée du 17/II/1928".

Hieruit volgt, dat de souche omstreeks 300 dagen heeft geworven over de afstand tusschen het begin- en eindpunt dezer zeereis, bedragende ongeveer 230 km.

De afmetingen van de souche bedragen: lengte en breedte 55 mm, dikte 18 mm, het gewicht (winddroog) ruim 18 gr., s.g.(doordrenkt + 0.75, zoodat een klein gedeelte boven de oppervlakte uitsteekt. Tweemaal in een etmaal sleurt de sterke vloedstroom alle drijvende voorwerpen in Noord-Oostelijke richting en tweemaal in de zelfde tijd drijft de eb hen terug. In dit spel der getijden spreekt ook de wind een woordje mee, die, gerekend over langere tijdvakken, hoofdzakelijk uit het Z.W. waait en voldoende aangrijpingspunten verkrijgt aan het boven de oppervlakte uitstekende gedeelte van, tusschen water en wind drijvende, voorwerpen om hun drift zoodanig te bevorderen, dat ze, vroeg of laat, ergens op onze kust aanspoelen.

A.L. Brandhorst
Den Haag, Mei 1948