

HET DERDE EUROPESE MALACOLOGEN CONGRES

Voor 31 maart 1968 moet het definitieve aanmeldingsformulier in het bezit zijn van Dr. O. Paget, Naturhistorisches Museum, Burgring 7, Wien 1014. Dit gaat dus uw tweede, nu definitieve aanmelding worden waarbij u ook uw deelname aan excursies etc. gaat opgeven. Indien u de tweede circulaire niet ontving omdat u zich nog niet als deelnemer had opgegeven, moet u deze circulaire waaraan het definitieve aanmeldingsformulier werd toegevoegd, met spoed aanvragen indien u aan het congres wilt deelnemen.

Het inschrijfgeld voor deelname aan het congres bedraagt voor leden van de Unitas Malacologica Europaea öS. 150,-; voor niet-leden öS. 200,-; voor studenten öS 50,-. Dit bedrag, verhoogd met een bedrag als voorschot op uw hotelreserveringen ad öS 200,-, moet worden overgemaakt naar Konto Creditanstalt Bankverein Nr. 43-24349 Wien, of per postcheque worden betaald aan: 3. Europäischer Malacologenkongress Burgring 7, Wien 1014, Oesterreich.

Eenpersoonskamers variëren in prijs van öS 100,- - öS 450,- per overnachting, bediening en ontbijt (zonder bad) of van öS 200,- - öS 800,- voor tweepersoonskamers. Andere (extra) kosten: middagmaaltijden en avondmaal, bovendien:

Parasitologisch Symposium 1 - 3 september 1968	nihil
Congres lezingen, excursies 4 - 6 september 1968 vervoer	öS 500,--
Gezellig samenzijn 7 september	öS 200,--
Vierdaagse tocht door Oostenrijk 8 - 11 september	öS 1500,-- (volledig pension en transport)

Uitvoerige gegevens en het voorlopig program vindt u in de tweede circulaire, die u bij Dr. Paget kunt aanvragen.

De Nederlandse deelnemers volgens voorlopige opgave zijn tot heden: Arends, Backhuys, Brandhorst sr., Brouwer, v. Bruggen, Butot, Clerx, Coomans, v. Driest, v.d. Feen, v.d. Feen-van Benthem Jutting, Gittenberger, Honer, Kiauta, ten Klooster, Maier, Meyer T., Neuteboom, Nieuwenhuis, Over, Postma, Regteren Altena, Ripken, Rempe,

Spaink, Streefkerk, v. Urk, Visser, de Vries, Wolda.

Wij zullen proberen om later in het jaar autorijders en lifters voor Wenen bij elkaar te brengen. Laat de lifters reeds nu proberen met autorijders in hun direkte omgeving in kontakt te komen.