OPBERGPROBLEMEN?

door

A. Stiva

Na in het laatste CB nr 194 te hebben gelezen over de chemische en andere ellende van plastic en glazen buisjes is het altijd een genoegen mijn eigenbouw slides te aanschouwen.

De in de handel zijnde plastic slides zullen waarschijnlijk dezelfde problemen opwerpen als de plastic buizen (weekmakers) en we kunnen ze waarschijnlijk ook op dezelfde hoop werpen.

Wat is er prettiger dan om van afvalkarton zelf deze slides te maken. De prijs is vrijwel nihil en het is een leuk werkje voor de kinderen om tijdens de (regen)vacanties wat te doen te hebben.

Het enige wat U zult moeten kopen, is waarschijnlijk een pot boekbindersslijm. De andere ingrediënten kunt U bij een bevriende drukkerij of boekbinderij verkrijgen. Benodigde gereedschappen een Stanleymes of de Bordschaar van de Boekbinder, een goede schaar, een kwast en een papierboor of holpijp. De holpijpen en papierboren zijn in diverse maten verkrijgbaar en hoe groter de diameter, hoe groter de opbergruimte kan worden gemaakt.

De volgende procedure is de snelste en de makkelijkste:
maak stroken van karton (hoe harder dit karton, hoe beter) op de maat van de te verlangen breedte van de slide. De eventueel met de hand te snijden lengtemaat is dan een kortere snede. Bepaal de diameter van het te boren gat en indien het gat in het midden is geprojecteerd, houdt dan aan weerszijde 2 mm vrij van lijm. Op het karton wordt nu ingelijmd en een strook briefkaartkarton(afval) geplakt. Indien men dit in serie doet de gelijmde stroken op een kartonnen plaat leggen en verzwaren met bv. een straattegel. Na een uur zit het wel vast en kunnen we het briefkaartkarton schoonknippen. Al naar gelang van de kartondikte en gatdiameter kunnen wij een grotere opbergruimte maken. We kunnen nu het gat aanbrengen in het gedroogde strookje en moeten wel opletten, dat dit gat op de juiste plaats komt. Met een holpijp moet men op een loden blok werken daar er anders bramen aan het karton komen. Boren doen we op een hardplastic onderlegblok. De volgende fase is nu de achterwand van de slide te maken. Grijsbord van ongeveer 1 à 1½ mm is hier erg geschikt voor en men kan zich ook uitleven in diverse kleuren voor codering van zijn materiaal, dat er in wordt opgeborgen, bv. Plioceen groen, Eoceen geel en Mioceen blauw. En ga zo maar door. Dit kan ook worden toegepast voor vindplaatsen. We maken dus van dit karton strookjes die ven groter zijn dan de slide. Op de plaats waar het gat in de slide zit, wordt met zwarte of donkergroene schoolbordverf een laagje aangebracht, dat iets groter is dan het gat. Goed laten drogen. Nu wordt de achterkant van de slide met lijm ingesmeerd (niet de verflaag natuurlijk) en het achterwandje er op gedrukt. Wederom de straattegel er op voor de broodnodige druk.

Een nacht laten staan en we kunnen het geheel schoonknippen.

De ruitjes kunnen naar verkiezing van glas (dekglaasjes) of van kunststof worden genomen. Om nieuwe overhemden zitten de grondstoffen voor deze ruitjes. Zelf gebruik ik microfiches, welke zijn afgekeurd en worden belicht maar niet worden ontwikkeld. Het op maat snijden van deze ruitjes gaat keurig op een diasnijder of met een fotoschaartje. Voor het gemak maak ik ze 3 mm langer en buig dat stukje haaks om, zodat ik het ruitje makkelijk in- en uit kan zetten. De ruitjes hebben natuurlijk de breedte van het gatdiameter + de 2x2 mm die we hebben gepland bij het lijmen van het bovenkarton.

De maten van mijn slides zijn 3"x1", maar deze maten zijn niet verplicht. Mijn grootste gatdiameter is 14 mm, maar dat komt omdat ik geen grotere boor heb. U kunt dus naar hartelust experimenteren. Voor het opbergen is het toch wel van belang om het een beetje op één maat te houden. Het opnemen van statische electriciteit valt met de door mij gebruikte fiches erg mee. Het openen van de ruiten moet toch altijd met het nodige beleid geschieden.

Zoals u begrijpt, is het moeilijk om een volwassen Strombus gigas op deze manier op te bergen, maar daar zijn deze slides dan ook niet voor bedoeld. Hopende een steentje te hebben bijgedragen aan ons aller probleem zou ik zeggen, pak op je gereedschap en begin maar vast.

