

Meer vogelbotsingen op Schiphol

Oorzaak: muizenplaag op luchthaven

Luchthaven Schiphol had het afgelopen jaar te kampen met een muizenplaag op het buitenterrein. Daardoor streken meer roofvogels op het terrein neer en die botsten weer vaker met vliegtuigen.



De **TORENVALK** is een vaste bezoeker van de nationale luchthaven. Foto: Freek Kamst

De zachte winter 2014-2015 had tot gevolg dat veel muizen overleefden en de populatie groter werd. Zij deden zich te goed aan het gras in de terreinen rond de start- en landingsbanen. Elders in het land hadden boeren in Friesland en Eemland last van muizen, die de weilanden kaal vreten.

Op de luchthaven profiteerden op hun beurt roofvogels weer van de vele muizen. Vooral het aantal Torenvalken nam toe. Maar het warme winterweer zorgde er tevens voor dat ook andere vogelsoorten vaker en langer op het luchthaventerrein bleven. Waardoor in 2015 het aantal botsingen tussen vliegtuigen en vogels met 48 procent steeg ten opzichte van het jaar ervoor. Het aantal vogelaanvaringen was de laatste vijf jaar juist aan het afnemen tot 254 in 2014. Maar in 2015 werden 378 zogeheten 'birdstrikes' geteld. Meestal worden de vogels opgezogen door de motor

en verbranden daar, maar soms ontstaat er schade en keert de piloot terug. Dat is ook het geval, wanneer een grotere vogel tegen het cockpitraam komt.

Schiphol verjaagt de vogels op eigen terrein. Daarvoor heeft deluchthaven enkele 'bird controllers' in dienst. Onduidelijk is in hoeverre de proef met laserstralen die eind 2014 startte ook voor piloten veilig is. Daarbuiten proberen jagers en het bedrijf Duke Faunabeheer de grootste vogels te beteugelen: de Grauwe Ganzen. In een grote cirkel rond Schiphol werden vorig jaar 4700 Grauwe Ganzen gevangen en vergast, tegen 7000 in het jaar daarvoor. Ook ploegen boeren na de oogst de restanten van hun gewassen zo snel mogelijk onder om te voorkomen dat vogels daar komen eten. Ook wordt in de buurt van Schiphol voor ganzen ongeschikt hoog olifantsgras geplant.

Het muizen- en daarmee roofvogelprobleem pakt Schiphol aan met het grootschalig inzaaien van een grassoort, die insecten en muizen niet eetbaar vinden. De muizen trekken dan vanzelf weg, hoopt de luchthaven. Schiphol kon de afgelopen dagen geen uitsluitsel geven over de vraag of de muizenplaag inmiddels helemaal voorbij is. Ook de afgelopen winter was weer erg zacht.

Uit eerdere tellingen op het Schipholverreinen bleek steeds dat na een strenge vorstperiode de muizenoverlast verdween. Al jaren wordt geprobeerd met speciale grassoorten en kort maaien het terrein onaantrekkelijk te maken voor muizen en vogels.

■ *Op 18 april 2016 verschenen artikel in Haarlems Dagblad, auteur Frans van den Berg. Antje Ehrenburg bewerkte het voor Fitis.*

Meer info over olifantsgras rondom Schiphol:

<http://www.wageningenur.nl/nl/Dossiers/dossier/Olifantsgras-Miscanthus.htm>

Meer info over veiligheid op Schiphol:

<http://www.jaarverslagschiphol.nl/resultaten/onze-resultaten/veiligheid>
Vogels verjagen m.b.v. laser: <http://nos.nl/artikel/2004725-schiphol-wil-vogels-verjagen-met-laserstralen.html>

Bird controller aan het woord:

<http://www.schiphol.nl/WerkenVacatures/WerkenBijSchipholGroup6/MedewerkersAanHetWoord/BirdController.htm>

OPROEP

Wie coördineert de telling van Blauwe Reigerkolonies?

Binnen onze regio zijn er zo'n acht Blauwe Reigerkolonies. Sommige hebben een vaste teller en van andere weten we dat niet. We zoeken daarom iemand, die in contact staat met Sovon en de bestaande tellers om te controleren of elke kolonie elk jaar geteld wordt. Indien nodig moet je dus op zoek naar tellers voor ongetelde kolonies. Het is niet al te veel werk en begeleiding staat klaar. Belangstelling of een vraag? Neem contact op met Rino Abrahamse M.J.Abrahamse@ziggo.nl