

Koolmees maakte deel uit van een groepje van 4. De Koolmees met de afwijkende kleur was niet licht, maar had inderdaad geen zwart, maar een bruin verenkleed. De Koolmees had een brede stropdas, een mannetje dus. Het zou best kunnen dat het nageslacht van >mijn= Koolmees, die vermoedelijk gebroed heeft in het Middengebied, een mannetje Koolmees heeft voortgebracht met een afwijkende kleur. Een uitgevlogen nest Koolmezen blijft de eerste tijd bij elkaar voordat een ieder zijns weegs gaat. De

afstand Middengebied-Dobbelmannduin is voor een Koolmees geen kippeneindje, maar een Koolmeeseindje. Misschien verkleurt de Dobbelmannduinse mees ook tot bijna wit. In de korte winter van november 1998 heb ik >mijn= bijna witte koolmees niet meer gezien. Ik hou me aanbevolen voor meldingen van koolmezen met gekke kleuren.

Weidevogelbescherming in Noordwijk

Dick Pekelharing

Hierbij het derde verslag van de weidevogelgroep

Noordwijk en wel over het jaar 1998. In 1996 is de groep begonnen met een aantal vrijwilligers uit alle hoeken van de Duin- en Bollenstreek. Wat je na een aantal jaren kunt verwachten is, dat er een zeker verloop gaat optreden in de vrijwilligers in de groep. Dit is dan ook dit jaar gebeurd. De manier waarop dit is gebeurd is echter nogal frustrerend. Zonder het minste overleg met de coördinator is er daardoor op 3 terreinen niet gelopen. Dit heeft de resultaten van dit seizoen uiteraard nadelig beïnvloed. Daartegenover staat de aanwinst van twee nieuwe terreinen met 4 nieuwe vrijwilligers, die dit verlies weer enigszins compenseerden.

Voorts werden de resultaten negatief beïnvloed doordat op het vliegveld Valkenburg een aantal maatregelen zijn genomen die misschien wel gunstig waren voor het vliegverkeer, maar zeker niet voor de broedvogelstand. Men heeft namelijk besloten om naast de landingsbaan en naast de taxibanen een ongeveer 100 meter brede strook niet meer te maaien. waardoor er al snel zeer hoog gras staat, waar kieviten en scholeksters niet erg dol op zijn. Wel is er in een van deze stroken een wulp tot broeden gekomen op een nest met 4 eieren. Ook in 1996 was er één wulpennest, maar in 1997 werd geen wulp gesignaleerd. Daarnaast werd er op het vliegveld veelvuldig gewerkt aan een nieuwe rondweg, welke werkzaamheden een verstorende invloed hebben gehad. Sommige kieviten of scholeksters lieten zich echter niet afschrikken en broedden vlak naast de weg. Ze bleven soms zelfs zitten als een auto vlak voor hun nest stopte.

De veldleeuwrik is ook niet zo'n liefhebber van hoog gras en dat zou de oorzaak kunnen zijn dat er vorig jaar 3 nesjes werden gevonden en dit jaar geen enkel. Het aantal nesten van de kleine plevier daarentegen ging van 2 naar 6.

Vermeldenswaard is nog dat door Roel Voigt, beheerder van het vliegveld Valkenburg, van de commandant toestemming werd verkregen voor een vogelexcursie op het vliegveld voor de vrijwilligers van de groep. Op 16 mei werden we ontvangen op het vliegveld met koffie en een krentenbol en daarna konden we in twee busjes

over het vliegveld worden vervoerd voor het bezichtigen van hun vondsten.

Het is ook aardig om nog even naar de resultaten in Zuid-Holland te kijken voor wat de doelstelling was bij het begin van het zgn. 5-jarenplan en de huidige stand van zaken.

	Doel 1998	Stand 1997.
Aantal hectares	1 5.000	14.593
Aantal vrijwilligers	600	628
Aantal agrariërs	650	677

Zoals u ziet zijn de doelstellingen praktisch gehaald, één jaar voor het jaar 1998.

Het eerste Kievietsei werd dit jaar in Brabant genoteerd en wel op 6 maart.

Soort	Aantal	Uit	Niet uit	nesten
Grutto		17	14	3
Kievit		112	98	14
tureluur.		5	5	-
scholekster		25	18	7
kuifeend		11	9	2
krakeend		11	1	-
slobeend		1	1	-
wilde eend		12	1	2
wintertaling		2	2	-
bergeend		4	3	1
kleine plevier		6	4	2
meerkoot		13	12	1
wulp		1	1	-
knobbelzwaan		2	1	1
TOTAAL		212	179	33
(1997)		317	280	37
(1996)		235	181	53

Opvallend was opnieuw de achteruitgang van de grutto's (in 1996 50 nesten, in 1997 29 nesten en deze keer dus slechts 17 nesten). Voor heel Zuid-Holland was er gelukkig een stijging te zien.