

Vervoer en onderdak moet je dan wel zelf regelen. De volgende gegevens zijn van belang:

**Kampeerweekend Elbe vrijdag 12 juni – maandag 15 juni**

**Camping Elbufer , Elbuferstrasse 141, 29490 Neu-Darchau**

De afstand bedraagt 554 km en is (zonder files) in zo'n zes uur te overbruggen. Via Amersfoort-Deventer-Hengelo naar Osnabrück; hierna naar

Hamburg via Bremen. Aan de zuidkant van Hamburg richting Lüneburg aanhouden. Aan de oostkant van Lüneburg richting Dannenberg. Bij Dahlenburg afslaan naar Neu-Darchau.

Aan dit weekend kan een vakantie worden gekoppeld in fraaie gebieden als Lüneburgerheide, Müritzgebied en het eiland Rügen. Nog verder kan natuurlijk ook!

## Paddenbescherming wordt in 2009 afgebouwd

*Jan Jacobs*

Op 17 november j.l. hebben we in een bijeenkomst van de Paddenwerkgroep de toekomst van de paddenbescherming in het Langeveld besproken. Sinds de aanleg van de duinbeek en de paddenpoelen werd steeds vaker de vraag gesteld of de paddenbescherming door onze vereniging nog wel nodig en zinvol is. Het blijkt dat de padden zich in deze nieuwe situatie goed aanpassen en massaal de nieuwe duinbeek en paddenpoelen hebben bezet.



Na een uitgebreide discussie is besloten om in 2009 te stoppen met de paddenbescherming in het Langeveld. Dit betekent dat er een eind komt aan een bijna traditionele activiteit van onze

vereniging. Het bestuur heeft hiermee ingestemd. Hiermee komt na 35 jaar een eind aan een belangrijk project van onze vereniging.

Velen van ons voelden de paddenbescherming als een persoonlijke bijdrage aan de natuur in Noordwijk. En dat is ook heel waardevol. Maar als we worden ingehaald door ontwikkelingen die de paddenbescherming overbodig maken, mogen we onze ogen daarvoor niet sluiten. En het is natuurlijk helemaal fantastisch dat na de ingrepen van het Zuid-Hollands Landschap (ZHL) de natuur in dit opzicht zichzelf kan bedruipen. We mogen naar mijn mening dan ook spreken van een groot succes wat betreft de herinrichting van het terrein van het ZHL. Of dit succes blijft, zal ook afhangen van het beheer van de beek en de poelen.

Om de ontwikkelingen en het verloop van de paddentrek te blijven volgen gaan we dit jaar nog wel 's morgens de padden tellen, die slachtoffer van het verkeer geworden zijn.

Zo kunnen we aan het eind van het trekseizoen evalueren of we een goede beslissing genomen hebben.

Mocht blijken dat dit niet het geval is, dan kunnen we altijd in 2010 alsnog de paddenbescherming weer oppakken. Aan de gemeente Noordwijk is gevraagd in ieder geval de draaihekken e.d. een jaar te bewaren.

Tevens hebben we aan de gemeente gevraagd om dit jaar waarschuwingsborden te plaatsen bij het begin en einde van de Randweg, omdat tussen De Witte Raaf en de Stay-Ok elk jaar ook veel padden sneuvelen. Daar zijn helaas geen mogelijkheden om de wegen af te sluiten.

Door daar waarschuwingsborden te plaatsen hopen we dat de automobilisten daar hun snelheid aanpassen en de padden ontzien.