

De ringslang als verkeersslachtoffer

In mijn woonomgeving zag ik veel ringslangen (*Natrix helvetica*) als verkeersslachtoffer op de weg liggen en ik vroeg mij af hoe ernstig dit probleem eigenlijk was. Leuvenheim is een klein dorp van slechts 600 inwoners, het is gelegen in het IJsseldal en het grenst aan de Veluwe. Het gebied is voor Nederlandse begrippen rijk aan ringslangen. Er zijn veel landelijke asfaltwegen waar relatief weinig verkeer is en toch werden juist daar veel dode slangen gezien. Ik besloot om hier onderzoek aan te doen.

Op de eerste dag van elke maand onderzocht ik gedurende één jaar een vaste route. Deze bestond uit 5,3 km B-wegen van 3 tot 4 meter breed. Dat onderzoek deed ik door rustig wandelend, gericht naar dode slangen te zoeken. Als er een verkeersslachtoffer werd aangetroffen werd de lengte gemeten en de slang werd van de weg verwijderd. Van november tot en met april werden geen verkeersslachtoffers aangetroffen. Maar van mei tot en met oktober werden 18 dode ringslangen gevonden (zie figuur 1). Het waren voornamelijk juveniele dieren en enkele subadulte slangen. De gemiddelde lengte was slechts 24 cm (spreiding van 20 tot 47 cm).

Ook heb ik gekeken hoe lang verse dode ringslangen (n=5) op de weg bleven liggen. Gemiddeld waren de verkeersslachtoffers ruim een week (7,6 dagen om precies te zijn) zichtbaar op de weg (spreiding 2 tot 12 dagen). Dus bij mijn maandelijkse telling werd slechts 25 % van alle dode slangen gevonden. Het werkelijke aantal verkeersslachtoffers zal rond de 72 ringslangen zijn geweest. Dat komt neer op 14 dode ringslangen per jaar per km asfaltweg.

Tekst en foto's: Han Bosch



De ringslang als verkeersslachtoffer.

Broeihopen.nl

Broeihopen.nl is voor iedereen die iets doet of iets wil doen met broeihopen. Het aanleggen van broeihopen is een zeer succesvolle manier om de voortplanting van ringslangen te helpen, maar daarnaast ook nuttig voor tal van andere dieren. Let bij de aanleg van broeihopen wel op de juiste locatie om verkeersslachtoffers te voorkomen.

figuur 1: Het aantal gevonden verkeersslachtoffers gedurende één jaar

