

Randweg Voorhout

Jelle van Dijk

In het begin van dit kalenderjaar lanceerde de gemeenteraad van Voorhout het plan om aan de oostzijde van het dorp een nieuwe randweg aan te leggen. Na de aansluiting van de Oosthoutlaan via een klein stukje van de oude provinciale weg op de A44, bleek namelijk dat er nogal wat sluipverkeer via de Herenstraat en de Oosthoutlaan werd aangetrokken. Het gemeentebestuur van Voorhout besloot daarop tot de aanleg van een nieuwe oost-westverbinding in de zuidelijke Bollenstreek. Op het bijgevoegde kaartje is te zien hoe het tracé van deze weg gepland is.

Aanvankelijk zou deze weg in de Boekhorstpolder niet in westelijke richting afbuigen. Hierdoor zou deze weg door het landgoed Oud-Leeuwenhorst moeten lopen, waarbij ter hoogte van de fam. Klinkenberg een aansluiting op de provinciale weg verwezenlijkt zou moeten worden. Deze opzet is inmiddels verlaten. Nu is het de bedoeling dat de nieuwe Randweg zal aansluiten op de verlengde Northgodreef die het Noordwijkse gemeentebestuur in gedachten heeft.

Het moge duidelijk zijn dat het Voorhoutse plan niet alleen een rigoureuze ingreep in het landschap betekent, maar dat door de nieuwe weg ook de verkeerscirculatie in de zuidelijke Bollenstreek sterk zal worden beïnvloed.

De plannen van Voorhout hebben er toe geleid dat er in Voorhout een nieuwe actiegroep is ontstaan: Groen en Leefbaar Voorhout (secretaris: J. van Agthoven, Roze-marijnhof 6, 2215 VL VOORHOUT). In korte tijd lukte het deze groep meer dan honderd leden te werven. In juli werd aan onze vereniging gevraagd ook actie tegen deze weg te ondernemen en verder om mee te werken aan een fietstocht door de polders die door de nieuwe weg zullen worden aangetast.

Ons bestuur heeft op het Voorhoutse verzoek positief gereageerd. Wij zijn van mening dat gepoogd moet worden om het ongewenste sluipverkeer door Herenstraat en Oosthoutlaan met andere middelen te bestrijden dan met zo'n rigoureuze ingreep in het landschap als een nieuwe randweg. Op 12 augustus hebben wij met de werkgroep in Voorhout vergaderd, waarbij de plannen voor de fietstocht verder werden uitgewerkt. Van ons standpunt hebben wij ook de Zuidhollandse Milieufederatie in kennis gesteld en wij hebben gevraagd actie te ondernemen. Gelukkig bleek men daar volledig van de problematiek op de hoogte te zijn. Verder is een brief aan het gemeentebestuur van Noordwijk verzonden waarin wij ons standpunt uiteen hebben gezet.

De al eerder genoemde fietstocht wordt gehouden op zondagmiddag 27 september van 14.00 u tot 15.30 u. Er wordt gestart vanaf het kerkplein aan de Herenstraat. Op diverse punten langs de route zullen bestuursleden van onze vereniging vertellen waarom wij deze randweg ongewenst vinden. In een persoonlijk schrijven zijn onze Voorhoutse leden (dat zijn er 31!) uitgenodigd toch vooral op 27 september mee te fietsen.

De bezwaren van "Leefbaar en Groen Voorhout" en onze vereniging komen op het volgende neer:

1. De aanleg van deze weg zal leiden tot een verhoging

van de automobiliteit in de zuidelijke Bollenstreek. De nieuwe weg zal ongetwijfeld nieuw verkeer aantrekken, zeker op stranddagen als Noordwijk toch al vol zit. 2. Door de aanleg van deze weg worden belangrijke polders in de zuidelijke Bollenstreek ernstig aangetast. Deze aantasting bestaat niet alleen uit het ruimtelijk beslag dat deze weg op het buitengebied legt, maar ook uit een ernstige aantasting van enkele graslandgebieden met hoge natuurwaarden. Dat laatste wordt hieronder nader toegelicht.

De graslandgebieden in de Bollenstreek zijn de laatste restanten van een landschapsstructuur bestaande uit strandwallen (Oude Duinen) en strandvlaktes. De dorpen werden op de hogere wallen gebouwd en de lagere gronden werden voor veeveelt gebruikt. De bollencultuur werd aanvankelijk uitsluitend op de oude strandwallen uitgeoefend die voor dit doel grotendeels werden afgegraven. Sommige oude wegen als de Zilkerduinweg en de Veenenburgerlaan herinneren ons nog aan het oude reliëf. Door de technische mogelijkheid om met zandzuigers ook de lager gelegen gronden voor de bollenteelt geschikt te maken, verdween een zeer groot deel van de graslanden in ons gebied. Alleen in de zuidelijke Bollenstreek bleven wat grotere eenheden gespaard. Het provinciale bestuur van Zuid-Holland heeft deze gebieden onder een omsluitverbod gebracht. Verder zullen in deze gebieden in het kader van de Relatienota beheersovereenkomsten met boeren worden gesloten. Tegen een financiële vergoeding zal hierdoor een minder intensief en natuurvriendelijker landbouwbeleid worden gevoerd (later maaien, lagere veebezetting, ander slootonderhoud).

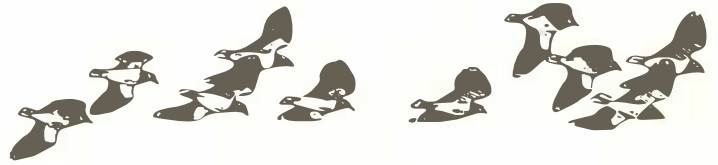
De bedoelde randweg zal in de Roodemolenvelder van de Oosthoutlaan aftakken. Het eerste stuk zal hier eerst door het grasland lopen. Daarna komt de weg langs het graslandgebied te liggen. De Roodemolenvelder wordt



in de broedtijd bevolkt door Kievit, Scholekster, Grutto, Tureluur, Slobeend en Veldleeuwerik. Niet alleen bestaat de aantasting van deze polder uit een vermindering van het graslandareaal. Ook het weggedeelte dat langs het graslandgebied komt te liggen, zal de vogelstand negatief beïnvloeden. Onderzoek van het Rijksinstituut voor Natuurbeheer heeft uitgewezen dat bij een drukke verkeersweg een strook van 50 tot 150 meter (en soms nog meer!) door broedvogels gemeden wordt. Dat betekent dat de vogelstand in de toch al zo smalle Roodemolenvlakte ernstig door deze weg zal worden aangetast.

Ook in de **Boekhorstpolder** zal de vogelstand in negatieve zin worden beïnvloed. De weg zal een punt van de polder afsnijden en ook hier zal het genoemde randeffect een deel van het aangrenzende polderland voor vogels ongeschikt maken. De Boekhorstpolder heeft niet alleen betekenis als broedgebied voor weidevogels. In de winter wordt dit gebied regelmatig door groepen Goudplevieren bezocht. Verder liggen in deze polder nog enkele cultuurhistorisch belangrijke koebosjes. Deze bosjes danken hun ontstaan aan de veepest in de zeventiende eeuw. Het gestorven vee moest op het eigen erf begraven worden. Dat deed de boer achter op zijn land. Om besmetting te voorkomen werd de begraafplaats van een brede sloot voorzien. Omdat er geen vee meer kwam, kreeg hierdoor jonge boomopslag een kans om uit te groeien tot een bosje. Tenslotte zal er in **Zwetterpolder** het een en ander veranderen. De nieuwe weg zal met enkele (zeer dure!) kunstwerken moeten aansluiten op de verlengde Northgodreef. Daarvoor zijn nodig: een tunnel onder de spoorbaan, een brug over de Leidse Vaart en een tun-

nel onder de provinciale weg. Vooral de brug over de Leidse Vaart zal bijzonder in het landschap opvallen. De toch al schaarse open ruimte tussen Voorhout en



Noordwijk wordt door de weg ernstig aangetast. Verder zorgt de weg voor een verdere versnippering van het gebied tussen Noordwijk en Voorhout, waardoor allerlei ongewenste ontwikkelingen in gang kunnen worden gezet, zoals bedrijfsvestigingen en kassenbouw.

Wij hopen dat de fietstocht van 27 september een succes wordt. Gelet op de hoge kosten die aan dit wegenbouwproject verbonden zijn, kan Voorhout de kosten ervan niet alleen dragen. Ook in samenwerking met Noordwijk zal het een onmogelijke zaak zijn. De provincie staat echter niet te trappelen om de beurs hiervoor open te trekken.

Vermoedelijk zal de provincie de Voorhoutse plannen dwarsbomen. Dat neemt niet weg dat het Voorhoutse gemeentebestuur duidelijk gemaakt moet worden dat een groot deel van de eigen bevolking niet vraagt om de problemen op deze wijze op te lossen.

Speurtocht in het zoete water

Kees Verweij

Op zaterdagmorgen 4 juli j.l. werd door onze Vereniging in samenwerking met het IVN afd. Noordwijk, een zogenaamde slootjesexcursie georganiseerd. Om 8.00 uur 's morgens toog een groep van ongeveer 20 belangstellenden vanaf het Jan Verwey Natuurcentrum naar de Varkensboslaan, een idyllisch boslaantje achter het landgoed Offem te Noordwijk Binnen.

Van de afdeling Natuur- en Milieu-educatie van de Gemeente Leiden, kon een grote hoeveelheid hulpmateriaal worden geleend zoals schepnetten, kleine aquaria, bakken, determinatiewerken enz. Hiervan werd tijdens deze excursie dankbaar gebruik gemaakt.

In kleine groepen werd met schepnetten in de sloten

langs de Varkensboslaan gevestigd. De inhoud van de netten werd voorzichtig in de aquaria of in witte bakken gedaan. Daarna kon het speurwerk beginnen.

Het is werkelijk verbazingwekkend, wat er allemaal in zo'n anderhalf uur tijd uit de sloot kon worden gevestigd. Het is een waar gekrioel van de meest uiteenlopende waterdieren. Opvallend is, dat vele dieren op elkaar zijn aangewezen, want het is voortdurend een zaak van eten of gegeten worden. Naar onze menselijke maatstaven gemeten is het onder de waterspiegel een grote oorlogszuchtige bende van dieren, die elkaar naar het leven staan. Vooral de larve van de Spinnende waterkever, die wel 7 cm. lang kan worden, spant de kroon. Voordat hij zich tot een grote volwassen kever heeft ontwikkeld, heeft hij al menig slootbewoner verorberd. Ook libellenlarven weten van wanten.

Op het water waren geregeld Schaatsenrijders te zien, die hun naam zeker eer aan doen. met grote schaatsbewegingen weten zij zich snel over het wateroppervlak te verplaatsen. het voorkomen van deze wantsensoort wijst op schoon water, want alleen bij schoon water is er voldoende "oppervlaktespanning". Bij wat meer verontreinigd water zouden zij al snel naar beneden zakken.



RUGZWEMMER