

## HET WERKGEBIED VAN DE VOGELWERKGROEP AMSTERDAM

**Jan-Hendrik van Oers**

Wat zij nu de grenzen van ons werkgebied, is een soms opkomende vraag aan het bestuur. Een voorbeeld hiervan was de vraag van Ruud Vlek op de laatste jaarvergadering of de discussie over het werkgebied niet weer kon worden geopend. Het argument daarvoor leek meer polemisch van aard, want er liep al een discussie. In de derde Gierzwaluw van 1992 heeft Annelies Römer een voorstel voor het werkgebied van de Vogelwerkgroep Amsterdam gedaan, als voorschot op juist deze discussie.

Er is één reactie gekomen op dit voorstel. Het verzoek 'De Botshol' in ons werkgebied op te nemen, omdat Botshol traditioneel altijd werd geïnventariseerd door mensen van onze werkgroep.

Het bestuur heeft daarom besloten het werkgebied vast te stellen conform het voorstel van Annelies Römer, inclusief Botshol.

Voor de duidelijkheid wordt het werkgebied hieronder beschreven en is een grote kaart van het werkgebied met de Gierzwaluw meegestuurd.

### **Noordgrens**

Het Noordzeekanaal, (ter hoogte van de ten Zuiden van het kanaal liggende Machineweg) tot aan de Coentunnel. dan langs de A10 om Amsterdam Noord. Dan via Landsmeer en IJpendam, langs de Purmerringvaart naar Monnickendam. daarna over de weg naar Marken.

### **Oostgrens**

Vanuit Marken over het IJsselmeer naar Muiden. Dan de Vecht tot aan de provinciegrens.

### **Zuidgrens**

Voor de zuidgrens wordt de provinciegrens aangehouden, met een uitstulping voor Botshol. Vanaf de kruising S21-provinciegrens, de weg volgen tot aan Hoofddorp.

### **Westgrens**

Van Hoofddorp naar Lijnden en dan langs de ringvaart naar Halfweg, langs de Machineweg tot aan het Noordzeekanaal.

Gedeeltes van ons werkgebied overlappen die van andere vogelwerkgroepen. In het komende jaar hoopt het bestuur, met aangrenzende werkgroepen tot afspraken te komen over de uitwisseling van gegevens uit 'betwiste gebieden'.

Het is belangrijk dat wij de komende tijd proberen dit werkgebied wat beter te beslaan en onze claims waar te maken.

Peter Scholten onze waarnemingssecretaris, is in ieder geval geïnteresseerd in waarnemingen uit dit gebied. Vanuit de wens om de waarnemingen accurater op te slaan, komt het verzoek deze met de kilometerblok-gegevens in te leveren. Dit omdat de meeste instanties, die waarnemingen over vogels verzamelen, dit notatie-systeem gebruiken. Hierdoor kunnen gegevens beter worden uitgewisseld.

#### **Kilometerblokken**

Nederland is onderverdeeld in kwartblokken, zie voor de nummers op de bijgevoegde kaart. De kwartblokken zijn in 25 kilometerblokken onderverdeeld. Deze kilometerblokken worden voor ieder kwartblok als volgt genummerd:

11	12	13	14	15
21	22	23	24	25
31	32	33	34	35
41	42	43	44	45
51	52	53	54	55