

# Groenzone Westerpark bedreigd door weg

Ria Hoogendijk



In de structuurvisie van de Gemeente Amsterdam is een reservering gepland voor verlenging van de Bos en Lommerweg, dwars door Groenzone Westerpark, de westelijke groene long van Amsterdam, richting het Brettengebied.

Het doel is, ten koste van dit belangrijke groengebied met volkstuinten, een waterheemtuin, schooltuinen en de kinderboerderij, een rechtstreekse verkeersweg voor auto's met trambaan en fietspaden aan te leggen van de Bos en Lommerweg (verlenging van deze weg) naar de Westhaven waar een woonwijk gebouwd gaat worden.

Geen enkele natuurvereniging is om advies gevraagd. En er zijn bestaande wegen, waar ook een trambaan aangelegd kan worden, te weten de Westhavenweg, de Gyrocoopweg en Station Sloterdijk.

Dan is er een verbinding met de A10, die een afslag heeft naar het Bos en Lommerplein.

De wethouder, Maarten van Poelgeest, die nota bene van Groen Links is, zegt zelf dat het maar een paar minuten scheelt.

Actiecomité Red Groenzone Westerpark zet zich in om deze ingreep in de groene long van Amsterdam-West en Jordaan te voorkomen. Er zijn al visies ingediend. In de herfst wordt er door de Gemeenteraad een besluit genomen.

Er worden handtekeningen verzameld voor een petitie, welke op internet getekend kan worden, zie [www.westerpark4all.nl](http://www.westerpark4all.nl).

Als u het eens bent met het tegenhouden van deze voor de natuur schadelijke ingreep, wilt u dan tekenen? Namens het Actiecomité bij voorbaat dank.