

# Werk in uitvoering

## Amfibievriendelijke veeroosters in Nationaal Park De Meinweg

Het is 27 oktober 2014 en al surfend op de website van de Gemeente Roerdalen (Midden-Limburg) lees ik dat de gemeente de verharde weg door het Nationaal Park De Meinweg wil omtoveren tot fietsstraat. In het verleden is deze weg over een lengte van 6,5 km al afgesloten voor gemotoriseerd verkeer maar bestemmingsverkeer en land- en bosbouwverkeer zijn toegestaan. Een fietsstraat is een straat of weg die ingericht is als fietspad maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. Hierdoor is een reconstructie van de weg noodzakelijk. Dat biedt niet alleen mooie kansen voor recreatie maar ook voor de natuur.

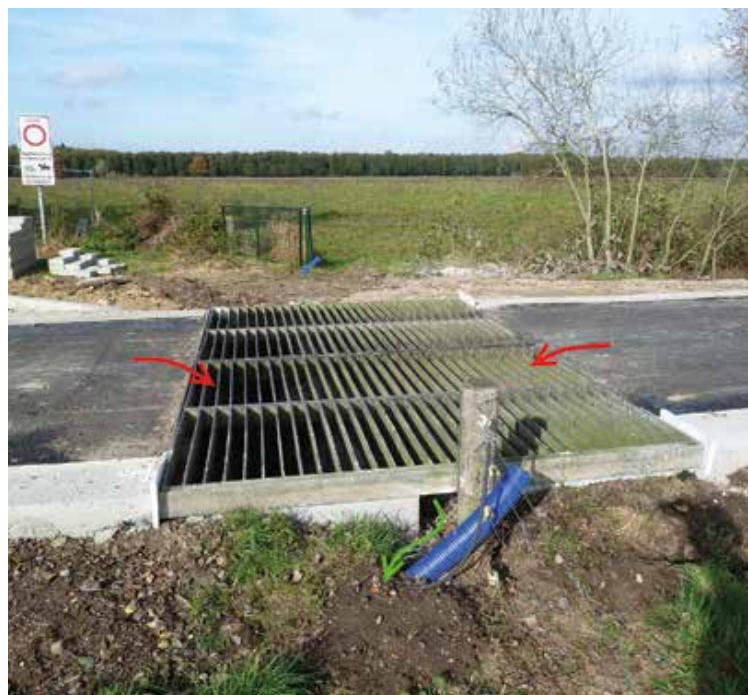
Op mijn knelpuntenkaart voor dassen staat een gedeelte van deze verharde weg rood ingekleurd. Dat was voor mij ook de reden om eens even contact op te nemen met de Gemeente Roerdalen. Op mijn vraag: "Hebben jullie bij de wegconstructie ook rekening gehouden met oversteekplaatsen van amfibieën en dassen?" kreeg ik als antwoord: "Nee..., maar... wanneer kunnen we je ophalen om die knelpunten in het veld te bekijken?" Met dit daadkrachtig antwoord rijden we een paar dagen later in de elektrische dienstauto het Nationaal Park De Meinweg binnen.

### Tunnels

Als eerste keken we bij een bekende amfibieënpool. Voor Nederlandse begrippen is dit een unieke voortplantingspoel voor amfibieën. Van de zestien amfibieënsoorten die Nederland rijk is, kun je maar liefst elf soorten in deze poel aantreffen. Hier worden jaarlijks amfibieën doodgereden waaronder ook de beschermde knofookpad. Ter plekke besluiten we om drie tunnels met geleiding aan te leggen.

### Veeroosters

Terwijl we bezig zijn hoor ik bij toeval dat ook de twee wildroosters die verderop in de weg liggen ook aangepast moeten worden. Nu we toch hier klaar zijn gaan we die uiteraard ook even bekijken. Deze wildroosters zijn in het verleden aangelegd om wilde zwijnen uit het landbouwgebied te weren en om het bestemmingsverkeer ongehinderd door te kunnen laten rijden. De meeste wildroosters staan bekend als echte "moordkuilen". Onder het rooster zit namelijk een diepe kuil en als een klein zoogdier of amfibie tussen het rooster valt lukt het deze dieren meestal niet meer om eruit te kruipen. Bij één van de roosters zijn de vlijtjige werklui al aan het werk. Even worden hun werkzaamheden onderbroken en ontstaat er een levendige discussie hoe we de wildroosters diervriendelijker kunnen maken zonder extra kosten. De werktekening wordt ter plekke in het "heetst van de strijd" een beetje aangepast. Mooi hoe iedereen op zijn eigen vakgebied meedenkt tot een oplossing!



**Amfibievriendelijk veerooster in de nieuwe fietsstraat door Nationaal Park De Meinweg. (Foto: Steven Jansen)**

Als een amfibie of ander klein (zoog)dier tussen het rooster valt kan het nu altijd van twee zijuitgangen de voormalige "moordkuil" verlaten (zie groene pijltje). Deze eenvoudige en zeer effectieve maatregel is zonder grote extra kosten toepasbaar bij alle vee-/wildroosters die in het Nationaal Park De Meinweg aanwezig zijn.

### Tenslotte

Niet alleen in het Nationaal Park De Meinweg liggen wildroosters maar in veel natuurgebieden in Nederland, waar begrazing plaats vindt en/of grofwild binnen de hekken moeten blijven. Het zou goed zijn deze eens beter onder de loep te nemen. Middels eenvoudige aanpassingen kan veel dierenleed voorkomen worden. Wellicht dit jaar een aandachtspunt voor iedereen met een RAVON-hart.

### Steven Jansen