

GEKNIPT UIT DE KRANTFN

Eindelijk is het dan zover!!! Be Belgische minister van landbouw heeft de vogelvangst in België verboden. Men is dus eindelijk gezwicht voor de talloze internationale verzoeken om de massale vogelslachten stop te zetten. De minister verklaarde het vangen en doden van miljoenen zangvogels niet meer verantwoord te vinden in deze tijd van aandacht voor het milieu.....

Dat zelfs natuurmonumenten in deze tijd ernstig gevaar lopen, bewijst wel het volgende. Het Naardermeer wordt met vervuiling bedreigd!!!! Op een weiland dichtbij het meer is een wel ontdekt, waaruit ernstig chemisch verontreinigd water opborrelt. In het welwater zijn concentraties koper, chroom en zink aangetroffen, die viermaal zo hoog zijn als voor de Rijn toelaatbaar is. De sloten van dit weiland komen uit op het Naardermeer.....

Het is in deze tijd min of meer de gewoonte natuurgebieden op te offeren als er maar geld te verdienen valt. Weer hebben enkele ambtenaren en de directie van het olieconcern Total vastgesteld dat de gunstigste weg voor het pijpleiding tracé van het Sloegebied naar Rotterdam dwars door het natuurgebied "De Poel" op Zuid-Beveland loopt. "De Poel" is een 8000 ha groot natuurgebied, dat vooral van belang is door het daar aanwezige en spontaan gevormde meidoornheggebied. Wanneer het doorsneden gaat worden door de 200 meter brede pijpleidingstraat, zal het u wel duidelijk zijn dat het natuurgebied lelijk zal worden aangetast. Een goed alternatief is er: men kan de straat langs de rijksweg door Zuid-Beveland laten lopen, daar is het landschap toch al verprutst. Maar daar willen de ambtenaren niet van horen, omdat zo de industrialisatie rondom Borsele in de toekomst in gevaar komt. In een enquête die onlangs gehouden is, liet echter 81% van de inwoners van Borsele weten tegen verdere industrialisatie, in de toekomst te zijn. Je vraagt je toch wel eens af, wie er nu eigenlijk regeert, het volk of een handjevol ambtenaren.....

Rijkswaterstaat blijkt ondanks haar image van aanlegger van wegen door natuurterreinen toch wel enig respect te hebben voor de vogels. Om een kolonie oeverzwaluwen te redden, heeft zij de bouw stopgezet van een viaduct in de rijksweg Assen-Groningen. De zwaluwen nestelden in een landhoofd van het viaduct. Het werk wordt nu pas hervat als alle eieren zijn uitgebroed en de jonge vogels kunnen vliegen.

Over de Oosterschelde is ook het laatste woord nog niet gevallen. In mei werd er een Oosterscheldeconferentie gehouden in Cadzand, waar enkele vooraanstaande ambtenaren w.o. prof. Korringa van het instituut voor visserijonderzoek, zouden spreken. De Oosterschelde heeft als functie de kinderkamer voor het zuidelijk deel van de Noordzee en prof. Korringa is dan ook fel tegen de afsluiting.

De ambtenaren kregen een zwijgplicht van het ministerie van landbouw en visserij. Dit gebeurde waarschijnlijk om het ministerie van verkeer en waterstaat, dat de afsluiting wil doorzetten, niet al te veel in de wielen te rijden!!!! De voorspellingen voor de afgesloten Oosterschelde zijn ook zeer slecht. Vrijwel alle organismen die voorkomen op de schorren, slikken en dijkglouingen en in het water zullen afsterven. Dit is ook voorgekomen in de Grevelingen, waar nu bijna geen leven meer in zit.

Ex-minister Drees wil de zeearm met alle geweld dicht hebben (vandaar de bijnaam die de actiegroep "Oosterschelde open" hem heeft gegeven: Willem de Beerputbouwer) voornamelijk uit het oogpunt van veiligheid. Maar meer dan 50% van de bewoners uit het betrokken gebied zijn tegen de afsluiting!!!! De ministers Drees en Udink gaan er mede van uit, dat het Rijnwater binnen 10 jaar wel schoon zal zijn, zodat het toekomstige Zeeuwse meer met schoon Rijnwater gevuld zou worden. Hier ziet het echter niet naar uit. Frankrijk gaat een grote watergekoelde kernenergiecentrale aan de Rijn bouwen en ook in Nederland wordt nog bijna niets gedaan om de vervuiling van de Rijn tegen te gaan.

Als de Oosterschelde dicht zou gaan, zou het "Delftse Plan" de schade iets kunnen beperken. Er zouden dan stormvloedkeringen in de dam worden aangebracht waardoor de Oosterschelde toch als getijdengebied intact kan blijven. Er is m.i. slechts één goed alternatief en dat is tevens het goedkoopste: dijkverzwaring en verder de Oosterschelde open!!!!



Spreekverbod over de
Oosterschelde
(N.L.C. 29 mei 1972)



Ja, ja, ja, Olie op het strand is toch niks bijzonders?

Uit het Algemeen Dagblad

Samengesteld door L. van Duyn